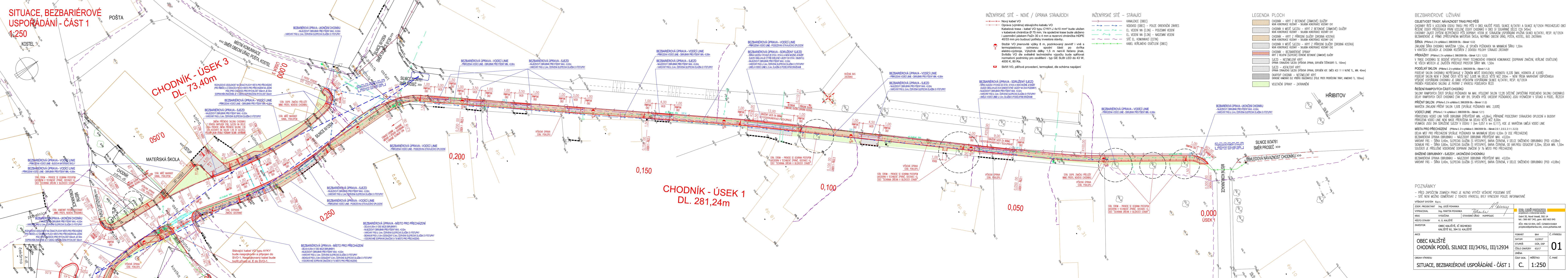


SITUACE, BEZBARIÉROVÉ  
USPOŘADÁNÍ - ČÁST 1  
1:250



|                                                                                                                                                                                                                                   |                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ                                                                                                                                                                                                              |                                                            |
| CELISTVOST TRASY, NÁVÁZNOST TRAS PRO PĚŠÍ                                                                                                                                                                                         |                                                            |
| CHODNÍKY ŘEŠÍ V UCELENÉM ÚSEKU TRASY PRO PĚŠÍ V OBCI KALÍŠTĚ PODÉL SILNICE III/34761 A SILNICE III/12934 PROCHÁZÍJÍCÍ OBCÍ. ŘEŠENÉ ÚSEKY PŘEDSTAVUJÍ PRVNÍ UCELENÉ ÚSEKY CHODNÍKŮ V OBCI. V SOUHRNNÉ DÉLCE CCA 545m.              |                                                            |
| CHODNÍKY ZAJISTÍ ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI PĚŠÍ DOPRAVY, KTERÁ VE STÁVAJÍCÍM USPOŘADÁNÍ VYUŽÍVÁ SILNICE III/34761, RESP. III/12934. BEZBARIÉROVÉ JE PŘÍMO ZPŘÍSTUPNĚNÁ MATEŘSKÁ ŠKOLA, NEPŘÍMO OBCNÍ ÚŘAD, POŠTA, KOSTEL, BUS ZASTÁVKA. |                                                            |
| ŠÍŘKA (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.0.2.)                                                                                                                                                                   |                                                            |
| ZÁKLADNÍ ŠÍŘKA CHODNÍKU NAVRŽENÁ 1,50m, JE SPLNĚN POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŠÍŘKU 1,50m                                                                                                                                              |                                                            |
| V TRASE CHODNÍKU SE BUDOVY VYKYSKUTYJÍ PRVKY TECHNICKÉHO VYBAVENÍ KOMUNIKACE (DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ) VE VŠECH MÍSTECH JE ZAJIŠTĚN PŘECHODÍ PRŮSTOR ŠÍŘKY MIN. 1,50m                                                 |                                                            |
| PŘEKÁŽKY (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1, 1.2.2.)                                                                                                                                                         |                                                            |
| V TRASE CHODNÍKU SE BUDOVY VYKYSKUTYJÍ PRVKY TECHNICKÉHO VYBAVENÍ KOMUNIKACE (DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ) VE VŠECH MÍSTECH JE ZAJIŠTĚN PŘECHODÍ PRŮSTOR ŠÍŘKY MIN. 1,50m                                                 |                                                            |
| PODÉLNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2.)                                                                                                                                                           |                                                            |
| PODÉLNÝ SKLON CHODNÍKU NEPŘESAHUJE V ŽÁDNÉM MÍSTĚ DOVOLENOU HODNOTU 8,33% (MAX. HODNOTA JE XXXX%)                                                                                                                                 |                                                            |
| PODÉLNÝ SKLON NENÍ V ŽÁDNÉ ČÁSTI VĚTŠÍ NEŽ 5,00% NA DÉLCE VĚTŠÍ NEŽ 200m - NENÍ TREBA NAVRHOVAT ODPOČÍNAVÁ                                                                                                                        |                                                            |
| VÝŠKOVÝ USPOŘADÁNÍ CHODNÍKU JE DÁNO VÝŠKOVÝM USPOŘADÁNÍ SILNICE III/34761, RESP. III/12934                                                                                                                                        |                                                            |
| PŘEBĚH PODÉLNÉHO SKLONU JE PATRNÝ Z VÝKRESU PODÉLNÝCH ŘEZŮ                                                                                                                                                                        |                                                            |
| ŘEŠENÍ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ                                                                                                                                                                                                   |                                                            |
| SKLON RAMPOVÝCH ČÁSTÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAX. VÝSLEDNÝ SKLON 12,5% (VČETNĚ ZAPOČÍTÁNÍ PODÉLNÉHO SKLONU CHODNÍKU)                                                                                                                |                                                            |
| DĚLNÝ RAMPOVÝCH ČÁSTÍ CHODNÍKŮ (TAK ABY BYL SPLNĚN VÝŠE UVEDENÝ POŽADAVEK) JSOU VYZNAČENY V SITUACI A PODEL REZECH                                                                                                                |                                                            |
| PŘÍČNÝ SKLON (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.1.2.)                                                                                                                                                            |                                                            |
| NAVRŽEN ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON 1,50% (SPLŇUJE POŽADAVEK MAX. 2,00%)                                                                                                                                                                |                                                            |
| VODIČÍ LINIE (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 1.2.1.)                                                                                                                                                            |                                                            |
| PŘÍROZENOU VODIČÍ LINII TVOŘÍ OBRUBNÍK (PŘEVÝŠENÝ MIN. +0,06m), PŘÍPADNĚ PODEZDÍVKY STÁVAJÍCÍCH OPLOČENÍ A BUDOVY                                                                                                                 |                                                            |
| PŘÍROZENÁ VODIČÍ LINIE NENÍ NIKDE PŘERUŠENA NA DÉLKU VĚTŠÍ NEŽ 8,00m                                                                                                                                                              |                                                            |
| VÝNIMKY JSOU DVA SDRUŽENÉ SJEZDY V ÚSEKU 1 (km 0,057 A km 0,117), KDE JE NAVRŽENA UMĚLÁ VODIČÍ LINIE                                                                                                                              |                                                            |
| MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ (Příloha č. 2 k vyhlášce č. 398/2009 Sb. - článek 2.0.1, 2.0.3, 2.1.1, 2.2.3)                                                                                                                                |                                                            |
| DĚLNÁ MÍST PRO PŘECHÁZENÍ SPLŇUJE POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ DÉLKU 6,50m (V OSE PŘECHÁZENÍ)                                                                                                                                           |                                                            |
| BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU - NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m                                                                                                                                                          |                                                            |
| VAROVNÝ PÁS - ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VYSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)                                                                                                                  |                                                            |
| SIGNÁLNÍ PÁS - ŠÍŘKA 0,80m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VYSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, OD VÁR.PASU ODŠAZENÝ 0,30m, DÉLKA MIN. 1,50m                                                                                                             |                                                            |
| SOUDČASTI JE PŘÍSLUŠNÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (V 76 MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ)                                                                                                                                                     |                                                            |
| SNÍŽENÉ OBRUBNÍKY - SJEZDY, UKONČENÍ CHODNÍKU                                                                                                                                                                                     |                                                            |
| BEZBARIÉROVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKU - NÁJEZDOVÝ OBRUBNÍK PŘEVÝŠENÝ MAX. +0,02m                                                                                                                                                          |                                                            |
| VAROVNÝ PÁS - ŠÍŘKA 0,40m, SLEPECKÁ DLAŽBA (S VYSTUPKY), BARVA ČERVENÁ, V DÉLCE SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU (POD +0,08m)                                                                                                                  |                                                            |
| POZNÁMKY                                                                                                                                                                                                                          |                                                            |
| - PŘED ZAPOČÍTÁNÍ ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNO VYTVOŘIT VEŠKERÉ PODZEMNÍ SÍTĚ                                                                                                                                                           |                                                            |
| - SÍTĚ NENÍ MOŽNO ODMĚŘOVAT Z TOHOTO VÝKRESU, BYLY VYNESENY POUZE INFORMATIVNĚ                                                                                                                                                    |                                                            |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p.v.                                                                                                                                                                                                             |                                                            |
| ZODP. PROJEKTANT                                                                                                                                                                                                                  | Ing. LEOS POHANKA                                          |
| VYPRACOVAL                                                                                                                                                                                                                        | Ing. MARTIN POHANKA                                        |
| KRAJ                                                                                                                                                                                                                              | VYSOČINA                                                   |
| MÍSTO STAVBY                                                                                                                                                                                                                      | K. Ú. KALÍŠTĚ                                              |
| INVESTOR                                                                                                                                                                                                                          | OBEC KALÍŠTĚ, IČ 00248363<br>KALÍŠTĚ 92, 394 51 KALÍŠTĚ    |
| AKCE                                                                                                                                                                                                                              | OBEC KALÍŠTĚ<br>CHODNÍK PODÉL SILNICE III/34761, III/12934 |
| OBŠAH VÝKRESU                                                                                                                                                                                                                     | SITUACE, BEZBARIÉROVÉ USPOŘADÁNÍ - ČÁST 1                  |
| FORMÁT                                                                                                                                                                                                                            | B4                                                         |
| DATUM                                                                                                                                                                                                                             | 12/2017                                                    |
| STUPEŇ                                                                                                                                                                                                                            | DÚR, DSP                                                   |
| ČÍSLO ZAKÁZKY                                                                                                                                                                                                                     | 63/17                                                      |
| Č. VÝKRESU                                                                                                                                                                                                                        | 01                                                         |
| Č. PARÉ                                                                                                                                                                                                                           |                                                            |